






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	06/2011
02	ZÚŽENÍ ROZSAHU STAVBY	06/2013
03	ÚPRAVA ROZSAHU A ŘEŠENÍ STAVBY	10/2015

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ  <b>Garant profese:</b>
---	--	--

<b>Středisko:</b> <b>ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. JIŘÍ SYROVÝ 	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ 	<b>Vypracoval:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ 	<b>Kontroloval:</b> ING. JIŘÍ SYROVÝ 

<b>Název akce:</b>  <b>MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 15 091 201
	<b>Projektový stupeň:</b> PD
<b>Část:</b>  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>Datum:</b> 05/2015
	<b>Číslo částí:</b> A

# **Přípravná dokumentace stavby**

## **"Modernizace trati Nemanice I - Ševětín"**

### **A. Průvodní zpráva**

<b>Obsah:</b>	<b>str.</b>
---------------	-------------

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA A STAVBY .....	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ .....	4
A.2.1. Údaje o umístění stavby .....	4
A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	6
A.2.2. Projektované kapacity stavby .....	9
A.2.3. Požadavky na další přípravu a realizaci .....	11
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	13
A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAŽUJÍCÍMI STAVBAMI .....	15
A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	16
A.5.1. Technologická část D .....	16
A.5.5. Stavební část E .....	19
A.6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....	25
A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....	27
A.7.1. Současný stav .....	27
A.7.2. Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	30
A.8. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....	30

**Praha, září 2010**

**Zúžení rozsahu stavby červen 2013**

**Úprava přípravné dokumentace pro územní řízení říjen 2015**



### *A.1. Identifikační údaje investora a stavby*

Název stavby:	<b>Modernizace trati Nemanice I - Ševětín</b>
Stupeň dokumentace:	<b>přípravná dokumentace</b>
Charakter stavby:	<b>liniová stavba, rekonstrukce a modernizace</b>
Odvětví:	<b>železniční doprava</b>
Místo stavby:	<b>železniční trať České Budějovice - Praha, t.ú. Nemanice-Ševětín</b>
Městský úřad:	<b>České Budějovice</b>
Obecní úřady:	<b>Borek, Hosín, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Ševětín, Vitín, Lišov</b>
Region:	<b>jihočeský</b>
Objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00</b>
Zápis v OR:	<b>MS v Praze, oddíl A, vložka 48384</b>
IČ:	<b>70994234</b>
DIČ:	<b>CZ 70994234</b>
Smluvní korespondence:	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA PRAHA Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00</b>
Zhotovitel:	<b>SUDOP PRAHA a.s.  Jako vedoucí Sdružení „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ Olšanská 1a, 130 80 Praha 3</b>
Zápis v OR:	<b>MS v Praze, oddíl B, č.vložky 6088</b>
IČ:	<b>25793349</b>
DIČ:	<b>CZ 25793349</b>
A	<b>IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jirsíkova 5, 186 00 Praha 8</b>
IČ:	<b>45799016</b>
DIČ:	<b>CZ 45799016</b>
Zápis v OR:	<b>MS v Praze, oddíl C , vložka 10418</b>
Číslo zakázky:	<b>09353201</b>
Termín odevzdání:	<b>30. 12. 2011</b>

## A.2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

### Základní informace o úpravách dokumentace

Průvodní zpráva byla spolu s dalšími návaznými částmi přípravné dokumentace upravena na základě připomínek vznesených v průběhu územního řízení stavby a na základě požadavku investora na „Zúžení rozsahu stavby“ v lokalitě Nemanice. Jedná se o zúžení v místě křížení s ulicí Nemanická s ohledem na přípravu návazné silniční stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“ v této lokalitě cizím investorem (ŘSD ČR). V roce 2015 byla dokumentace dále upravena dle dispozic investora. Konkrétně byl změněn počátek stavby v lokalitě Nemanice (nový počátek je situován do stávajícího drážního km 3,867) a dále proběhla úprava technického řešení vedení železniční trasy u obce Dobřejovice.

#### A.2.1. Údaje o umístění stavby

Modernizovaný úsek trati Nemanice I – Ševětín je součástí celostátní dráhy. Konkrétně se jedná o stávající trať Č. Budějovice – Benešov u Prahy. Začátek trati je v Českých Budějovicích, konec trati v Benešově u Prahy.

### Označení traťových úseků (TU) a definičních úseků (DU):

Po modernizaci se číslování TUDU změní takto:

úsek	TÚ	DÚ	poř. DÚ	č.vj.	typ DÚ
plzeňská trať (1.traťová kolej)					
ČB os.n.	0401	H3, H5, H7	14, 15, 16	86022	D3
ČB - Nemanice I	0401	16	17	86022	D3
výh. Nemanice I	0401	J1	18	86022	D3
Nemanice I - Nemanice II	0401	J3	19	86022	D3
výh. Nemanice II	0401	J5	20	86022	D3
vlečka do Hluboké-Zámostí					
výh. Nemanice II - Hluboká-Zámostí *)	0407?	02?	?	?	?
Hluboká-Zámostí vč. výtažné koleje *)	0407?	A1?	?	?	?
pražská trať (2.traťová kolej)					
ČB os.n.	0401	H3, H5, H7	14, 15, 16	86022	D4
ČB - Nemanice I	0401	2A	17	86022	D4
výh. Nemanice I	1781	JA	1	86022	D4
výh. Nemanice I - odb. Dobřejovice	1781	04	2	86026	D4
odb. Dobřejovice	1781	H1	3	86026	D4
odb. Dobřejovice - Ševětín	1781	08	4	86026	D4
Ševětín	1781	E1	5	86026	D4
Ševětín - Dynín	1781	10	6	86026	D4
Dynín	1781	F1	7	86026	D4
spojka Nemanice I - Nemanice II					
Nemanice I - Nemanice II	0401	JD, JC	20, 20	86022	D3

\*) ponechaná trať se označí podle aktuální situace v době výstavby

Vlastní stavba se nachází v Jihočeském kraji, okrese České Budějovice, na území obcí (v abecedním pořádku):

- Borek
- Hosín
- Hluboká nad Vltavou
- Hosín
- Hrdějovice
- Chotýčany
- Ševětín
- Vitín
- Lišov

Kompetentní obcí s rozšířenou působností je město zde České Budějovice.

Dílčí část stavby je umístěna na území Veselí nad Lužnicí. Tyto části stavby (viz. poznámka za objektovou skladbou) byly již v minulosti součástí jiné stavby a bylo na ně vydáno územní rozhodnutí. Do této stavby jsou zahrnuty na základě rozhodnutí investora a budou dále řešena v navazující projektové přípravě a stavebním řízení.

Stavba je umístěna na pozemcích v následujících katastrálních územích (v abecedním pořádku):

- Bavorovice
- České Budějovice 3
- Dobřejovice u Hosína
- Hluboká nad Vltavou
- Hosín
- Hrdějovice
- Chotýčany
- Kolný
- Vitín
- Ševětín

#### A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Koncepce rozvoje železniční infrastruktury České republiky (ČR) vychází z potřeby kompatibility tratí evropského významu a závazků na které ČR přistoupila v rámci přijetí dohod AGC a TER. Jednou z rozhodujících železničních magistrál je i transevropská trasa E55, která na území ČR je definována jako IV. Železniční tranzitní koridor Děčín st.hr. – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.

Cílem modernizace je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Stavba Modernizace trati Nemanice I - Ševětín je jednou ze souboru staveb IV. tranzitního koridoru.

Stavba dle zadávací dokumentace je definována takto:

**Začátek stavby** je na základě rozhodnutí investora upraven. Nově je situován do stávajícího **km 3,867**, kde nově navržená trasa opouští stávající kolejiště v Nemanicích.

Fyzicky místo počátku stavby se nachází za úrovnovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích. Dle nového staničení je počátek stavby v km 8,326.

**Konec stavby** je situován za ŽST Ševětín do stávajícího **km 25,0**, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Dle nového staničení je konec stavby v km 24,956. Zde stavba navazuje na již dříve zpracovanou projektovou dokumentaci úseku Ševětín – Horusice. V současné době (říjen 2015) je návaznou stavba „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1.stavba, úpravy pro ETCS, 2.část“. Na tuto návaznou stavbu je již zpracována PD, je vydáno platné územní rozhodnutí a ve zpracování je projekt stavby. Očekávaná realizace této stavby by mohla být zahájena již v závěru roku 2016.

Poznámka: Vlastní stavba modernizace trati byla v průběhu přípravy řešena ve více variantách, které se lišily koncepcí řešení nových železničních tunelů (dvojkolejné tunely = varianta GOLIÁŠ versus dvojice jednokolejných tunelů = varianta DAVID). Variantně byla řešena i stanice Nemanice I (varianta B2 a B3a), včetně napojení ve směru na Plzeň do stanice Nemanice II. Zároveň bylo ve variantách sledováno i řešení návrhové rychlosti buď na úrovni 160 km/hod, nebo na rychlost 200 km/hod. Výsledné řešení stavby odpovídá vybrané variantě s dvojkolejnými tunely na rychlost 160 km/hod (GOLIÁŠ) a úsporné variantě řešení stanice Nemanice (B2).

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati. Dosažení cílových parametrů však není možné bez vedení železnice mezi stanicí Nemanice I a Ševětín v nové stopě na přeložce trati. Součástí návrhu je tedy řešení nové železniční trati v uvedeném úseku s napojením do modernizovaných stanic. Na nové trase jsou navrženy významné objekty - dva nové velké železniční tunely Hosínský a Chotýčanský.

Vzhledem k převedení železniční dopravy do nové trasy dojde k opuštění stávající trati v úseku mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Ševětínem. V tomto úseku se předpokládá demontáž kolejiště, spolu s doplňujícími drážními zařízeními, jako je trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Opuštěny budou též všechny zastávky a stanice. Vzhledem k velkému přebytku výkopového materiálu, který bude vytěžen v nové trase (jedná se zvláště o výrub z tunelů) uvažuje se s využitím opouštěných zářezových

úseků trati, jako trvalé deponie. Dojde tím zároveň k zacelení zářezových úseků opuštěné trati v krajině.

V úseku mezi stanicí Nemanice I a Hluboká nad Vltavou Zámostí dojde k ponechání kolejiště z důvodu napojení privátní vlečky ve stanici Hluboká nad Vltavou Zámostí. Tato trať bude sloužit výhradně pro nákladní dopravu, osobní provoz zde bude zrušen.

Na obou stranách na stavbu navazují další úseky IV. Železničního tranzitního koridoru. Konkrétně se jedná na počátku o stavbu „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ a na konci o stavbu „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí“, konkrétně její druhou část v úseku Ševětín - Horusice.

Stavba „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ je v současné době zpracovávána ve stupni projekt ke stavebnímu řízení. Na základě veřejné obchodní soutěže byla zahájena realizace stavby.

Příprava druhé navazující stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí“ je ve fázi zpracované dokumentace k územnímu řízení a navazující přípravy na zpracování projektu stavby.

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti – průjezdného průřezu UIC – GC, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno docílit na stávající železniční trase. Z tohoto důvodu je zde navržena dlouhá směrová přeložka trati.

Nová přeložka vychází již ze stanice Nemanice I s tím, že je nutná úprava navazujícího kolejového řešení ve směru na Plzeň, tj. do stanice Nemanice II a řešeno je i napojení ponechané stávající traťové koleje směr Hluboká nad Vltavou - Zámostí.

Nová trasa je vedena do prostoru mezi obce Nemanice a Hrdějovice, kde kříží silová vedení VVN 110Kv a 400kV a stávající komunikaci (ulice Nemanická), která bude přerušena železničním tělesem. V tomto prostoru se uvažuje i s budoucím mimoúrovňovým křížením tzv. „Severní tangenty“.

V místě křížení se stávající spojovací komunikací mezi Borkem a Hrdějovicemi (silnice III/10576) je navrženo nové mimoúrovňové křížení formou silničního nadjezdu. Z takto upravené komunikace je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu prvního železničního tunelu. Hosínský tunel délky 3120m je situován do lokality mezi letiště Hosín a vlastní obec Hosín. Severní portál tohoto tunelu je situován do prostoru za křížení se stávající kolejí mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Chotýčany. K tomuto portálu je navržena nová přístupová komunikace.

Trasa přeložky je dále vedena většinou formou náspu kolem Dobřejovic, kde mimoúrovňově kříží silnici II/146. Silnice II/146 je vedena poměrně dlouhou přeložkou a křížuje železniční trasu v podjezdu pod železničním mostem.

Součástí přeložky silnice II/146 je i lokální dočasná přeložka v místě křížení se stávající železniční trasou, která umožní realizovat na této komunikaci silnou staveništní dopravu nezbytnou pro realizaci stavby.

Ze silnice II/146 je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu dalšího nového tunelu.

Z důvodu snížení pohledového dopadu železniční dopravy od zástavby obce Dobřejovice bylo v dotčeném kontaktním úseku upraveno násповé těleso. Došlo ke



snížení nivelety nové trati a zároveň k optickému odclonění železničního provozu a obce formou valu a ozelenění náspového tělesa.

Chotýčanský tunel dlouhý 4775m je veden od Dobřejovic do křížení se stávající železniční trasou v prostoru stanice Chotýčany a dále ve směru k Ševětínu, kde kříží i budoucí dálnici D3, respektive současnou silnici I/3. Z tunelu jsou vzhledem k jeho délce a dodržení bezpečnostních požadavků navrženy celkem čtyři únikové štolý s vyústěním na terén a napojením na stávající komunikační síť v oblasti.

K severnímu portálu je navržena nová přístupová komunikace ze silnice I/3, respektive budoucí dálnice D3.

Železniční trasa přeložku se napojuje do prostoru stávající stanice Ševětín, která je významně přestavěna s ohledem na reálnost stavebních postupů při realizaci a dosažení očekávaných parametrů. Kolejové řešení si vyžádá i úpravu několika místních komunikací v souběhu s kolejištěm. Dojde k výškovému omezení stávající přístupové komunikace do kamenolomu v Ševětín pod novým železničním mostem. Přístup těžkých vozidel bude zajištěn připravovanou novou komunikací, která je řešena mimo tuto stavbu.

Ve stanici Ševětín jsou navržena dvě nová vnější nástupiště délky 220m pro cestující s bezbariérovým přístupem pomocí nového podchodu.

Stávající úrovnový přejezd se silnicí III/1556 bude zrušen a nahrazen novým mimoúrovňovým křížením v nové poloze. Silnice je vedena přeložkou s novým silničním mostem přes železnici v nové poloze.

Za stanicí Ševětín je železnice vedena opět v nové stopě – přeložce trati až do oficiálního konce stavby v km 25,0. Díky této směrové přeložce a novému mimoúrovňovému křížení silnice III/1556 jsou navrženy i přeložky dalších místních komunikací souběžně s vedením trati v nové poloze.

### A.2.2.Projektované kapacity stavby

Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

<i>Délka modernizovaného úseku</i>	<i>16,630 km</i>
<i>Rozsah stavby (stávající staničení)</i>	<i>3,867 – 25,0 km</i>
<i>Rozsah stavby (nové staničení)</i>	<i>8,326 – 24,956 km</i>
<i>Rekonstrukce stanice (Nemanice I a Ševětín)</i>	<i>2</i>
<i>Zrušení stanice (Chotýčany, Hluboká Zámostí)</i>	<i>2</i>
<i>Zrušení odbočky (Dobřejovice)</i>	<i>1</i>
<i>Zrušení zastávky (Hrdějovice, Hosín)</i>	<i>2</i>
<i>Obousměrný soustředěný elektronický tříznakový autoblok Na dvojkolejné trati s přenosem LVZ</i>	<i>16,63</i>
<i>Počet výhybek zabezpečených SZZ celkem (34+4+20)</i>	<i>58 ks</i>
<i>Elektrický ohřev výměn celkem (8+4+15)</i>	<i>27 ks</i>
<i>Zřízení koleje UIC 60</i>	<i>32 326 m</i>
<i>Zřízení koleje S 49 (užitá, regenerovaná)</i>	<i>3 955 m</i>
<i>Zřízení výhybek UIC 60 (5+4+12)</i>	<i>21 ks</i>
<i>Zřízení výhybek S 49 (3+4)</i>	<i>7 ks</i>
<i>Zřízení výhybek S 49 (užitá, regenerovaná)</i>	<i>6 ks</i>
<i>Výkopy v rámci železničního spodku kolejí</i>	<i>465 717 m<sup>3</sup></i>
<i>Násypy v rámci železničního spodku kolejí</i>	<i>653 831 m<sup>3</sup></i>
<i>Pozemní objekty - obestavěný prostor:</i>	
<i>Celkem m<sup>3</sup></i>	<i>16 918</i>
<i>Hosínský tunel</i>	<i>3 120 m</i>
<i>Chotýčanský tunel</i>	<i>4 668 m (4 810 m)</i>
<i>Most železniční – novostavba</i>	<i>10 ks</i>
<i>Most železniční – podchod pro pěší- novostavba</i>	<i>1 ks</i>
<i>Most železniční – rekonstrukce, sanace</i>	<i>9 ks</i>
<i>Most železniční – demolice, snesení nosné konstrukce</i>	<i>3 ks</i>
<i>Propustek železniční – rekonstrukce, sanace</i>	<i>6 ks</i>
<i>Propustek železniční – demolice, zrušení</i>	<i>4 ks</i>
<i>Propustek silniční – demolice, zrušení</i>	<i>1 ks</i>

<i>Návěstní lávka, krakorec – novostavba</i>	<i>10 ks</i>
<i>Návěstní lávka, krakorec – demolice</i>	<i>2 ks</i>
<i>Most silniční- novostavba</i>	<i>3 ks</i>
<i>Propustek silniční – novostavba ( správa SŽDC)</i>	<i>4 ks</i>
<i>Most silniční provizorní</i>	<i>2 ks</i>
<i>Opěrná zeď podél silniční komunikace</i>	<i>1 ks</i>
<i>Úpravy TV :</i>	
<i>délka rekonstrukce</i>	<i>17,1 km</i>
<i>Rekonstrukce osvětlení :</i>	
<i>Sklopné stožárky</i>	<i>22 ks</i>
<i>Stožáry Ž12</i>	<i>35 ks</i>
<i>Osvětlovací věže</i>	<i>4 ks</i>
<i>Hosínský tunel, svítidla (v madlu, nástěnné)</i>	<i>1040 ks + 290 ks</i>
<i>Chotýčanský tunel, svítidla (v madlu, nástěnné)</i>	<i>1560 ks + 45 ks</i>
<i>Veřejné osvětlení, svítidla</i>	<i>36 ks</i>
<i>Spotřeba elektrické energie pro EOv</i>	<i>500 MWh/rok</i>
<i>Spotřeba elektrické energie pro osvětlení</i>	<i>330 MWh/rok</i>
<i>Nároky na zábor zemědělské půdy (ZPF):</i>	
<i>- Trvalý</i>	<i>396 623 m<sup>2</sup></i>
<i>- Dočasný nad jeden rok</i>	<i>933 510 m<sup>2</sup></i>
<i>- Dočasný do jednoho roku</i>	<i>16 890 m<sup>2</sup></i>
<i>Nároky na zábor lesní půdy (PUFL):</i>	
<i>- Trvalý</i>	<i>48 555 m<sup>2</sup></i>
<i>- Dočasný</i>	<i>35 430 m<sup>2</sup></i>
<i>Nároky na zábor ostatní půdy :</i>	
<i>- Trvalý</i>	<i>105 047 m<sup>2</sup></i>
<i>- Dočasný</i>	<i>248 075 m<sup>2</sup></i>
<i>Úspora pracovních sil zabezpečení vlakové cesty</i>	<i>18</i>

### A.2.3.Požadavky na další přípravu a realizaci

V zadávacích podkladech nejsou uvedeny reálné lhůty zahájení a realizace stavby. Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby a optimálních časů pro její přípravu:

- dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí	30. 12. 2011
- vydání územního rozhodnutí do	31. 3. 2012
- schválení přípravné dokumentace do	31. 3. 2012
- doplnění geotechnických podkladů pro projekt stavby, spolu s geodetickým přeměřením stávající trati	30. 6. 2012
- ukončení výběrového řízení na projekt stavby	30. 6. 2012
- zpracování projektu stavby do	31. 3. 2014
- vydání stavebního povolení	31. 3. 2015
- zahájení realizace stavby	1. 4. 2015
- ukončení stavby	31.12.2020

*Pozn.: S ohledem na dosud probíhající, resp. přerušené územní řízení (říjen 2015) je nutno konstatovat, že výše uvedený časový výhled další přípravy stavby je již neaktuální, resp. nesplnitelný. Reálné časy další přípravy znamenají oproti zde uvedenému očekávání časový posun cca 4,5 roku. Další příprava stavby bude ovlivněna časem nabytí právní moci územního rozhodnutí a zvláště pak způsobem jejího financování. Budoucí průběh přípravy a realizace by dle aktuálních očekávání mohl být následující:*

- vydání územního rozhodnutí do	30. 9. 2016
- schválení přípravné dokumentace do	30. 9. 2016
- doplnění geotechnických podkladů pro projekt stavby, spolu s geodetickým přeměřením stávající trati	31. 12. 2016
- ukončení výběrového řízení na projekt stavby	31. 12. 2016
- zpracování projektu stavby do	30. 9. 2018
- vydání stavebního povolení	30. 9. 2019
- zahájení realizace stavby	1. 10. 2019
- ukončení stavby	30. 6.2025

Pro zpracování projektové dokumentace je nutné doplnit stávající geodetické podklady - zaměření stávajícího stavu. Jedná se především o nové zaměření stávajícího stavu z nově vybudovaného podrobného bodového pole a dále podrobné zaměření křižujících inženýrských sítí jednotlivých správců pro jejich přeložky, či úpravy.

Pro určení kvality a mocnosti podloží v místě realizace nových (zářezových) těles dráhy je třeba do doby zpracování dalšího stupně projektové dokumentace zajistit a zpracovat podrobný geotechnický průzkum. Tento průzkum by měl hlavně stanovit průběh skalního podloží. Zároveň je nutno doplnit stavebně technický a geotechnice průzkum u vybraných mostních objektů, spolu s průzkumem možné kolize trasy s pozůstatky bývalé důlní činnosti v úseku mezi tunely u Dobřejovic.

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci staveb modernizace jednotlivých traťových úseků a stanic. Časová provázanost by umožňovala efektivní využití rozhodujících objemů hmot (výkopy, násypy) v rámci jednotlivých staveb.

Přebytek materiálu je v maximální možné míře využíván pro vlastní realizaci stavby a dále rekultivaci opouštěných úseků stávající trati.

Významnou koordinací je další doladování postupu přípravy navazující silniční stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“, kterou připravuje ŘSD ČR.

### A.3. Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

#### Podklady předané zadavatelem:

- Zadávací podmínky k veřejné soutěži na vypracování dokumentace
- Rozhodnutí a oznámení zadavatele o přidělení veřejné zakázky z 13.10.2009
- Studie Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, prověření variant, kterou zpracoval IKP CE v roce 2007
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, DOKUMENTACE PRO PŘÍPRAVU STAVEB NA ŽELEZNIČNÍCH DRAHÁCH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH
- Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, ČD s.o., DDC, OI č.j.892/1998-07 ze dne 18.5.1998
- Pokyn ředitele Odboru investičního SŽDC č. 05/2007, Redukovaný rozsah geodetických a mapových podkladů a Redukovaný obsah geodetické dokumentace
- Grafická specifikace znaku EU a studie Technické specifikace pro prostředky propagace projektu TEN-T
- Vydání předpokládaného vývoje inflace, OI SŽDC s.o.
- Zadávací podmínky pro zhotovení geotechnického průzkumu pro přípravnou dokumentaci ve variantě C2, SG-Geotechnika a.s.
- Projekt stavby Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I, který zpracoval IKP CE v roce 2009
- Přípravná dokumentace Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, I. Část, úsek Ševětín – Horusice, zpracoval IKP CE
- Podklady z dokumentace DUR dálnice D3, zpracovatel Pragoprojekt
- Územně plánovací dokumentace obcí ve správním území Českých Budějovic
- Podklady připravovaných variant řešení silničních obchvatů města České Budějovice – tzv. Severní spojky a Severní tangenty, zpracovatel Pragoprojekt a IKP CE
- Podklady Geofond k území Orty

- Požadavky SDC České Budějovice k náhradě TO Ševětín
- Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona ČNR č. 244/92 Sb. IV. Železniční koridor pro úsek Nemanice I – Ševětín, zpracovatel RNDr. Bajer 2010
- Geodetické podklady z úseku stávající trati ŽST Nemanice I–km 25,0 (zpracovatel SŽG Praha – v digitální formě)

Doplnění podkladů zpracovatelem:

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
- Mapové podklady v M 1:10 000 a M 1:50 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Doplnění geodetického zaměření stávajícího stavu v průběhu zpracování PD
- Získání podkladů o stávajících inženýrských sítích od jejich správců
- Výsledky místních šetření a fotodokumentace

#### A.4. *Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami*

Významná stavba dopravní infrastruktury, jako je „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ má významný vliv na území, v němž se nalézá.

Z tohoto důvodu bylo nutno koordinovat projektový návrh s dalšími, převážně připravovanými dopravními stavbami v uvedeném regionu.

V rámci řešení železniční dopravy uvedená stavba navazuje na jejím počátku na sousední stavbu IV. Tranzitního železničního koridoru „Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I“.

Tato stavba, kterou připravuje shodný investor, tj. SŽDC s.o. je zpracována ve stupni projekt, tj. ke stavebnímu řízení a realizaci. V uplynulé době proběhla soutěž na zhotovitele a očekává se její realizace.

Na konci stavby je návaznost opět na sousední stavbu IV. TŽK. Konkrétně se jedná o stavbu „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, I. Část, úsek Ševětín – Horusice“.

Tato stavba je dosud zpracována v podrobnostech přípravné dokumentace, tj. dokumentace k územnímu řízení. Další příprava uvedené stavby, respektive její I. Části nepokračuje.

Další významnou, tentokrát již silniční stavbou, s níž bylo projektové řešení koordinováno je připravovaná stavba dálnice D3. Konkrétně se jedná o stavbu „D3 0309/II Ševětín – Borek“, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) ČR.

Je zpracována dokumentace k územnímu řízení (DÚR) a probíhají práce na projektu stavby (DSP).

Stavba dálnice není jedinou silniční stavbou, která je v přípravě v dotčeném prostoru stavby. Připravují se další dva záměry na silniční dopravní propojení sítě silnicí I. Třídy, v návaznosti na budoucí dálnici v prostoru severu města České Budějovice.

Jedná se o tzv. „Severní spojku“ a dále „Severní tangentu“ obchvatu Českých Budějovic. Obě stavby, vzhledem k propojenosti silniční sítě velkého významu připravuje investor ŘSD ČR. Vzhledem k dlouhodobé negativní situaci v řešení automobilové dopravy se uvedeným intenzivně zabývá i reprezentace města České Budějovice a Jihočeského kraje.

Tzv. „Severní tangenta“, tj. severněji a dále od centra umístěný obchvat města je dle dostupných informací navržena ve vícero variantách v podrobnostech studie. Dosud nebylo rozhodnuto o preferenci některého řešení.

Řešení tzv. „Severní spojky“, tj. stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“, kterou připravuje investor ŘSD ČR je dle posledních informací sledována a připravována koordinovaně se zde uváděnou stavbou modernizace trati. Pro silniční stavbu je zpracován „Záměr projektu“, který by měl být posouzen, spolu s ekonomickým hodnocením. Návazně by měla být zahájena další projekční příprava – dokumentace k územnímu řízení. Jak stavba dráhy (původní obsah této stavby modernizace trati z roku 2011), tak uvedená silniční stavba není v daném prostoru křížení v Nemanicích samostatně realizovatelná a tudíž musí být připravována v souběhu.

Projektové řešení navržené v drážní stavbě navazuje na uvedenou silniční stavbu. V ideálním případě musí obě dopravní stavby proběhnout koordinovaně v časovém a věcném souběhu.

Díky redukci rozsahu stavby je drážní stavba (úprava z října 2015) v lokalitě Nemanice realizovatelná bez nutnosti časové a věcné provázanosti s touto silniční stavbou.



### A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Přípravná dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty.

S ohledem na zúžení rozsahu stavby v lokalitě Nemanice, dochází k vypuštění některých objektů z drážní stavby, respektive k redukci dílčích částí dotčených objektů.

V dále uváděném přehledu je již uvedena objektová skladba stavby po jejím zúžení.

#### A.5.1 Technologická část D

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 31-01-51	Obvod Nemanice, SZZ
PS 37-01-51	ŽST Ševětín, SZZ
PS 38-01-51	Odbočka Dobřejovice, ZZ
PS 39-01-51	ŽST České Budějovice, úpravy SZZ

###### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-01-60	Nemanice – Ševětín (stará trať), úpravy SZZ a TZZ
PS 38-01-60	Nemanice – Odbočka Dobřejovice, TZZ
PS 38-01-61	Odbočka Dobřejovice - Ševětín, TZZ
PS 39-01-60	Ševětín – Dynín, úpravy TZZ

###### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 30-01-70	Nemanice – Ševětín, DOZ
-------------	-------------------------

###### D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

PS 38-01-81	Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v st. km 13,480
PS 39-01-81	Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v ev. km 225,764

##### D.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 30-02-51	Nemanice - Ševětín, DOK a TK
PS 30-02-52	Nemanice - Ševětín, DOK ČD-Telematika a.s.
PS 30-02-53	Nemanice - Ševětín, přenosový systém
PS 31-02-51	Nemanice, místní kabelizace
PS 31-02-52	Nemanice, úpravy stávajících DK
PS 31-02-53	Nemanice, úpravy stávajících DOK a TK SŽDC s.o.
PS 31-02-54	Nemanice, úpravy stávajících DOK a ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 32-02-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DK
PS 32-02-52	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DOK/ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 33-02-51	Hluboká n/V Zámostí, úpravy místní kabelizace
PS 33-02-52	Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajících DK
PS 33-02-53	Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 34-02-51	Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího DK
PS 34-02-52	Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 35-02-51	Chotýčany, demontáž místní kabelizace
PS 35-02-52	Chotýčany, úpravy stávajícího DK
PS 35-02-53	Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 36-02-51	Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího DK
PS 36-02-52	Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 37-02-51	Ševětín, místní kabelizace
PS 37-02-52	Ševětín, úpravy stávajícího DK
PS 37-02-53	Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 38-02-51	Hosínský tunel, místní kabelizace

PS 38-02-52	Hosínský tunel, datová síť
PS 38-02-53	Odbočka Dobřejovice, místní kabelizace
PS 38-02-54	Chotýčanský tunel, místní kabelizace
PS 38-02-55	Chotýčanský tunel, datová síť
PS 39-02-51	Optické připojení HZS SŽDC s.o., ZOK

#### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 31-02-61	Nemanice, ITZ
PS 31-02-62	Nemanice, EZS
PS 31-02-63	Nemanice, ASHS
PS 31-02-64	Nemanice, sdělovací zařízení
PS 33-02-61	Hluboká n/V Zámostí, demontáž sdělovacího zařízení
PS 34-02-61	Odbočka Dobřejovice, demontáž sdělovacího zařízení
PS 35-02-61	Chotýčany, demontáž sdělovacího zařízení
PS 37-02-61	Ševětín, ITZ
PS 37-02-62	Ševětín, EZS
PS 37-02-63	Ševětín, ASHS
PS 37-02-64	Ševětín, sdělovací zařízení
PS 38-02-61	Hosínský tunel, EZS
PS 38-02-62	Hosínský tunel, ASHS
PS 38-02-63	Odbočka Dobřejovice, ITZ
PS 38-02-64	Odbočka Dobřejovice, EZS
PS 38-02-65	Odbočka Dobřejovice, ASHS
PS 38-02-66	Chotýčanský tunel, EZS
PS 38-02-67	Chotýčanský tunel, ASHS
PS 46-02-08	ŽST Veselí n.L., sdělovací zařízení, objekt TO

#### D.2.3 Informační zařízení

PS 31-02-71	Nemanice, kamerový systém
PS 35-02-71	Chotýčany, demontáž rozhlasového zařízení
PS 37-02-71	Ševětín, kamerový systém
PS 37-02-72	Ševětín, rozhlasové zařízení
PS 37-02-73	Ševětín, informační systém
PS 38-02-71	Hosínský tunel, kamerový systém
PS 38-02-72	Chotýčanský tunel, kamerový systém

#### D.2.4 Rádiové spojení

PS 30-02-81	Nemanice - Ševětín, TRS
PS 30-02-82	Nemanice - Ševětín, příprava GSM-R

### D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

#### D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 31-06-51	TT Nemanice, úpravy a doplnění DŘT
PS 31-06-52	Nemanice, DŘT
PS 33-06-51	Hluboká n/V Zámostí, demontáž DŘT
PS 35-06-51	Chotýčany, demontáž DŘT
PS 37-06-51	Ševětín, DŘT
PS 38-06-51	Nemanice - Ševětín, energocentrum a tunely, DŘT
PS 39-06-51	ED Č.Budějovice, úpravy a doplnění DŘT

#### D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN

PS 31-03-51	TT Nemanice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 31-03-52	TT Nemanice, stanoviště transformátorů, technologie
PS 31-03-53	TT Nemanice, systém kontroly a řízení 110 kV

#### D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 31-04-51	TT Nemanice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 31-04-52	TT Nemanice, filtračně kompenzační zařízení

PS 31-04-53 TT Nemanice, systém kontroly a řízení 25 kV

#### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 38-03-51 Energocentrum, vstupní část vn, technologie  
PS 38-03-52 Energocentrum, rozvodna 0,4 kV, technologie  
PS 38-03-53 Energocentrum, náhradní zdroj, technologie  
PS 38-03-54 Energocentrum, rozvodna 6 kV, technologie  
PS 38-03-55 Tunel Hosínský, TS 6/0,4 kV, technologie  
PS 38-03-56 Tunel Hosínský, UPS, technologie  
PS 38-03-57 Tunel Chotýčanský, TS 6/0,4 kV, technologie  
PS 38-03-58 Tunel Chotýčanský, UPS, technologie  
PS 38-03-59 Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie  
PS 38-03-60 Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie  
PS 38-03-61 Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie

#### D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 37-03-51 ŽST Ševětín, TS 22/0,4 kV, rekonstrukce

#### D.3.8 Napájení drážních zařízení z trakčního vedení

PS 31-04-01 Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro EOV  
PS 31-04-02 Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOV  
PS 37-04-01 ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro EOV  
PS 37-04-02 ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOV

#### D.4 Ostatní technologická zařízení

##### D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 38-08-01 Výtahy únikových objektů Chotýčanského tunelu

##### D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

PS 38-06-71 Nemanice-Ševětín, energocentrum a tunely, PBS

### A.5.5. Stavební část E

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 31-10-51	Výhybna Nemanice I, železniční svršek
SO 31-11-51	Výhybna Nemanice I, železniční spodek
SO 31-15-51	Nemanice I, výstroj plzeňské trati a spojky
SO 32-15-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, výstroj vlečky
SO 33-10-01	ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku
SO 34-10-01	Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku
SO 35-10-01	ŽST Chotýčany, demontáž stávajícího svršku
SO 36-10-01	Chotýčany - Ševětín, demontáž stávajícího svršku
SO 37-10-51	ŽST Ševětín, železniční svršek
SO 37-10-52	Ševětín, navazující trať, železniční svršek
SO 37-11-51	ŽST Ševětín, železniční spodek
SO 37-11-52	Ševětín, navazující trať, železniční spodek
SO 38-10-51	Nemanice - Dobřejovice, železniční svršek
SO 38-10-52	Odbočka Dobřejovice, železniční svršek
SO 38-10-53	Dobřejovice - Ševětín, železniční svršek
SO 38-11-51	Nemanice - Dobřejovice, železniční spodek
SO 38-11-52	Odbočka Dobřejovice, železniční spodek
SO 38-11-53	Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek
SO 38-11-05	Dobřejovice, sanace starých důlních děl
SO 38-15-51	Nemanice I (vč.) - Ševětín (vč.), výstroj pražské trati
SO 46-10-11	ŽST Veselí n.L., žel. svršek kolejiště TO

##### E.1.2 Nástupiště

SO 33-14-01	ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajících nástupišť
SO 35-14-01	ŽST Chotýčany, demontáž stávajících nástupišť
SO 37-14-51	ŽST Ševětín, nástupiště
SO 46-14-11	ŽST Veselí n.L., boční rampa u kolejí TO

##### E.1.3 Železniční přejezdy

SO 31-13-55	Železniční přejezd cesty do TT, demontáž
SO 32-13-51	Železniční přejezd silnice III/10576 ev. km 5,272 v Hrdějovicích, přestavba
SO 33-13-51	Železniční přejezd silnice III/1463 ev. km 11,753, demontáž
SO 36-13-51	Železniční přejezd polní cesty ev. km 19,088, demontáž
SO 37-13-51	Železniční přejezd silnice III/1556 ev. km 22,611 v ŽST Ševětín, demontáž
SO 38-13-51	Přejezdová úprava u jižního portálu Hosínského tunelu
SO 38-13-52	Přejezdová úprava u severního portálu Hosínského tunelu
SO 38-13-53	Přejezdová úprava u jižního portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-13-54	Přejezdová úprava u severního portálu Chotýčanského tunelu

##### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 31-21-03	Železniční propustek v ev. km 217,036
SO 31-21-04	Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice
SO 31-21-08	Železniční propustek v ev. km 4,556 - demolice
SO 31-26-06	Návěsní lávka v st. km 8,582
SO 31-26-07	Návěsní lávka v st. km 9,165
SO 33-26-01	Návěsní lávka v ev. km 10,097 - demolice
SO 34-20-01	Železniční most v ev. km 11,375
SO 34-20-03	Železniční most v ev. km 12,272
SO 34-21-01	Železniční propustek v ev. km 12,541
SO 34-20-04	Železniční most v ev. km 12,809
SO 34-21-03	Železniční propustek v ev. km 13,489
SO 34-20-07	Železniční most v ev. km 14,938
SO 34-22-01	Silniční provizorní most v ev. km 13,629 na silnici II/146
SO 34-20-06	Železniční most v ev. km 13,990

SO 35-26-01	Návěstní krakorec v ev.km 17,040 - demolice
SO 35-21-01	Železniční propustek v ev. km 17,291
SO 36-20-01	Železniční most v ev. km 18,547- snesení nosné konstrukce
SO 36-20-03	Železniční most v ev. km 19,377
SO 36-20-04	Železniční most v ev. km 20,836
SO 36-20-05	Železniční most v ev. km 21,506-demolice
SO 37-20-01	Železniční most v st. km 21,497
SO 37-21-01	Železniční propustek v ev. km 21,805
SO 37-21-02	Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení
SO 37-21-03	Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení
SO 37-20-02	Železniční most v st. km 22,277 - podchod pro pěší
SO 37-26-01	Návěstní lávka v st. km 22,496
SO 37-26-02	Návěstní lávka v st. km 23,100
SO 37-21-05	Železniční propustek v ev. km 22,605 - demolice
SO 37-22-01	Silniční most v st. km 22,862 - přeložka III/1556
SO 37-23-02	Opěrná zeď v st. km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci
SO 37-20-03	Železniční most v st. km 23,577
SO 37-20-04	Železniční most v ev. km 23,606 - demolice
SO 37-21-06	Železniční propustek v ev. km 23,636
SO 37-20-05	Železniční most v ev. km 24,910
SO 37-20-06	Železniční most v ev. km 25,202
SO 38-20-01	Železniční most v st. km 9,241
SO 38-22-01	Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576
SO 38-22-05	Silniční propustek v st. km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu
SO 38-22-06	Silniční propustek v st. km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu
SO 38-22-07	Silniční propustek v st. km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu
SO 38-20-03	Železniční most v st. km 13,658 přes Luční potok
SO 38-26-01	Návěstní lávka v st. km 9,865
SO 38-26-02	Návěstní lávka v st. km 10,200
SO 38-26-03	Návěstní lávka v st. km 13,460
SO 38-26-04	Návěstní lávka v st. km 13,770
SO 38-26-05	Návěstní lávka v st. km 14,540
SO 38-26-06	Návěstní lávka v st. km 14,775
SO 38-20-04	Železniční most v st. km 14,193
SO 38-20-05	Železniční most v st. km 14,337 - přes přeložku silnice II/146
SO 38-20-06	Železniční most v st. km 14,847
SO 38-20-07	Železniční most v st. km 15,004
SO 38-20-08	Železniční most v st. km 15,280
SO 38-20-09	Železniční most v st. km 15,598 přes Dobřejovický potok
SO 38-22-23	Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok
SO-38-22-27	Silniční propustek v st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-22-28	Silniční most v st. km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

### E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

#### E.1.5.1 Úpravy vodotečí

SO 37-81-01	Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496
SO 38-81-01	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266
SO 38-81-02	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658
SO 38-81-03	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193
SO 38-81-04	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847
SO 38-81-05	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280
SO 38-81-06	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598
SO 38-81-07	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805
SO 38-81-08	Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650
SO 38-81-09	Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700
SO 37-81-01.1	Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497

#### E.1.5.2 Úpravy, přeložky VVN

SO 37-73-15	Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019
SO 38-73-12	Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230
SO 38-73-11	Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320
SO 38-73-13	Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460

#### E.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 31-73-25	Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17
SO 37-73-21	Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556
SO 37-73-22	Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB žst.)
SO 37-73-23	Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici
SO 38-73-21	Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5
SO 38-73-22	Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05
SO 38-73-23	Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8
SO 38-73-24	Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380

#### E.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

SO 37-73-43	Ševětín, úprava veřejného osvětlení
SO 38-73-41	Úprava veřejného osvětlení v ul. Jubilejní
SO 38-73-42	Úprava veřejného osvětlení v ul. Luční
SO 38-73-31	Přeložka el. zařízení ČS v ul. Jubilejní

#### E.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

SO 31-73-01	Nemanice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonika O2
SO 31-73-02	Nemanice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonika O2
SO 31-73-04	Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů E.ON
SO 31-73-05	Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů T-Mobile
SO 36-73-01	Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů OK ČRa
SO 36-73-02	Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů DK a OK Telefonica O2
SO 37-73-01	Ševětín, úpravy a ochrana met.rozv.MK a DK Telefonika O2
SO 37-73-02	Ševětín, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Telefonika O2

#### E.1.5.6 Ostatní

SO 30-80-01	Nemanice - Ševětín, kácení mimolesní zeleně
SO 30-80-02	Nemanice - Ševětín, kácení lesní zeleně
SO 30-82-01	Hluboká - Ševětín, rekultivace opouštěného tělesa dráhy
SO 30-82-02	Nemanice - Ševětín, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 30-83-01	Nemanice - Ševětín, vegetační úpravy

#### E.1.6 Potrubní vedení

SO 31-71-58	Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383
SO 31-71-59	Nemanice, přeložka vodovodu km 0,323
SO 31-70-57	Nemanice, přeložka kanalizace SDC ČB SBBH km 0,348
SO 31-70-58	Nemanice, přeložka kanalizace ČD RSM km 0,315
SO 31-71-60	Nemanice, přípojka vodovodu pro technologický objekt ČD, km 9.080
SO 31-70-59	Nemanice, přípojka kanalizace pro technologický objekt ČD, km 9.080
SO 38-71-51	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169
SO 38-71-52	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171
SO 38-70-51	Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205
SO 38-70-52	Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214
SO 38-71-53	Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221
SO 38-70-53	Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263
SO 38-71-54	Nemanice-Ševětín, demolice zrušeného vodovodního potrubí km 9,673
SO 38-71-55	Nemanice-Ševětín, úprava vodovodu km 9,683
SO 38-70-54	Nemanice-Ševětín, úprava kanalizace km 9,682
SO 38-72-51	Nemanice-Ševětín, úprava STL plynovodu km 9,685
SO 38-71-06	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10.000

SO 38-72-52	Nemanice - Ševětín, přeložka VTL plynovodu km 10,034
SO 38-71-07	Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Hosínský tunel
SO 38-71-08	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972
SO 38-71-09	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637
SO 38-71-10	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004
SO 38-73-51	Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101
SO 38-70-55	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250
SO 38-71-61	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098
SO 38-71-62	Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel
SO 38-71-63	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,752
SO 38-71-64	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300
SO 37-70-51	Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781
SO 37-70-52	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052
SO 37-70-53	Ševětín, přípojky kanalizace pro objekty ČD km 22,180
SO 37-72-51	Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,178-22,271
SO 37-71-51	Ševětín, vodovodní přípojky pro objekty ČD
SO 37-70-54	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523
SO 37-72-52	Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,490 - 22,604
SO 37-71-52	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704
SO 37-70-55	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,550
SO 37-71-53	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791
SO 37-72-53	Ševětín, zajištění ochrany VTL plynovodu km 22,890
SO 37-71-54	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890
SO 37-71-55	Ševětín, úprava vodovodu km 24,848
SO 46-70-01	ŽST Veselí n.L., kanalizace TO
SO 30-73-01	Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem
SO 30-73-51	Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

#### E.1.7 Železniční tunely

##### **SO 38-25-50 Hosínský tunel – varianta Goliáš**

SO 38-25-50.01	Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu
SO 38-25-50.02	Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu
SO 38-25-50.03	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
SO 38-25-50.04	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
SO 38-25-50.05	Hosínský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
SO 38-25-50.06	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
SO 38-25-50.07	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
SO 38-25-50.08	Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
SO 38-25-50.09	Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
SO 38-25-50.10	Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
SO 38-25-50.11	Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu
SO 38-25-50.12	Hosínský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce
SO 38-25-60	Hosínský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring

##### **SO 38-25-70 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš**

SO 38-25-70.01	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu
SO 38-25-70.02	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu
SO 38-25-70.03	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
SO 38-25-70.04	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
SO 38-25-70.05	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
SO 38-25-70.06	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
SO 38-25-70.07	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
SO 38-25-70.08	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
SO 38-25-70.09	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
SO 38-25-70.10	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
SO 38-25-70.11	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu

- SO 38-25-70.12 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce  
 SO 38-25-80 Chotýčanský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring

#### E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 30-32-51 Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace  
 SO 30-32-52 Nemanice-Ševětín, dopravní opatření  
 SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty  
 SO 31-30-54 Nemanice, příjezd k technologickému objektu  
 SO 31-30-55 Nemanice, úprava zpevněné plochy v areálu OTV  
 SO 31-30-56 Nemanice, úprava příjezdové komunikace k budovám ČD  
 SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500  
 SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu  
 SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace  
 SO 37-30-55 Ševětín, přeložka silnice III/1556  
 SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest  
 SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500  
 SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556  
 SO 37-30-59 Ševětín, zpevněné plochy pro technologickou budovu  
 SO 38-30-51 Nemanice-Ševětín, úprava silnice III/10575  
 SO 38-30-52 Nemanice-Ševětín, křížení IV. TŽK a severní tangenty  
 SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice III/10576  
 SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část  
 SO 38-30-54.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, neveřejná část  
 SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu  
 SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1  
 SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 2  
 SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí II/146 a již. portálem Chotýčanského tunelu  
 SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část  
 SO 38-30-59.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část  
 SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část  
 SO 38-30-60.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část  
 SO 38-30-61.01 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.1 - Na Lesině  
 SO 38-30-61.02 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.2 - Chotýčany-U Nádraží  
 SO 38-30-61.03 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.3 - Chotýčany-lom  
 SO 38-30-61.04 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.4 - Vitín-Klíny  
 SO 46-30-03 ŽST Veselí n.L., úprava zpevněných ploch v TO

#### E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 37-44-01 ŽST Ševětín, kabelovod

#### E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 31-50-51 Nemanice, protihlukové stěny a valy  
 SO 31-51-51 Nemanice, individuální protihluková opatření  
 SO 37-50-51 Ševětín, protihlukové stěny a valy  
 SO 37-51-51 Ševětín, individuální protihluková opatření

#### E.2 Pozemní stavební objekty

- SO 31-40-01 Nemanice I, technologická budova  
 SO 31-42-51 Nemanice I, oplocení  
 SO 31-45-01 Nemanice I, demolice domku v km 8.575



SO 37-40-01	ŽST Ševětín, technologická budova
SO 37-40-02	ŽST Ševětín, stavební úpravy VB
SO 37-41-01	ŽST Ševětín, zastřešení vstupů do podchodu, přístřešky
SO 37-42-01	ŽST Ševětín, drobná architektura
SO 37-42-02	ŽST Ševětín, oplocení
SO 37-43-01	ŽST Ševětín, orientační systém
SO 37-45-01	ŽST Ševětín, demolice objektů ČD
SO 37-45-02	ŽST Ševětín, demolice objektů SŽDC
SO 38-40-51	Nemanice - Ševětín, energocentrum
SO 38-40-52	Sdělovací technologický objekt v km 13,48
SO 38-40-54	Technologický objekt u jižního portálu Hosínského tunelu
SO 38-40-55	Technologický objekt u severního portálu Hosínského tunelu
SO 38-40-56	Technologický objekt u severního portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-40-57	Únikové objekty Chotýčanského tunelu
SO 46-40-06	ŽST Veselí n.L., rekonstrukce skladu TO
SO 46-40-07	ŽST Veselí n.L., stání pro MUV a sklady pro potřeby TO

### E.3 Trakční a energetická zařízení

#### E.3.1 Trakční vedení

SO 31-60-51	ŽST Nemanice, úpravy TV
SO 31-60-02	TT Nemanice, připojení napájecího vedení na TV
SO 31-60-03	TT Nemanice, připojení zpětného vedení
SO 32-60-01	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, stávající TV
SO 33-60-01	Hluboká n/V Zámostí , stávající TV
SO 34-60-01	Hluboká n/V Zámostí - Ševětín, stávající TV
SO 37-60-01	ŽST Ševětín, úpravy TV
SO 37-60-02	ŽST Ševětín, úpravy optického kabelu
SO 38-60-51	Nemanice - Ševětín, úpravy TV
SO 39-60-01	Ševětín - Dynín, úpravy TV

#### E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 31-40-52	Nemanice I, stavební úpravy v napájecí stanici
-------------	--

#### E.3.4 Ohřev výměn

SO 31-64-51	Výhybna Nemanice, úprava EOv
SO 38-64-51	Výhybna tunely, EOv
SO 37-64-51	ŽST Ševětín, úprava EOv

#### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 31-62-51	Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 31-62-52	Výhybna Nemanice, úprava DOÚO
SO 32-62-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764
SO 38-62-51	Energocentrum, přípojka 22kV
SO 38-63-51	Tunel Hosínský, rozvod 6kV
SO 38-62-52	Tunel Hosínský, rozvod nn a osvětlení
SO 38-62-53	Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení
SO 38-62-54	Výhybna tunely, DOÚO
SO 38-63-52	Tunel Chotýčanský, rozvod 6kV
SO 38-62-55	Tunel Chotýčanský, rozvod nn a osvětlení
SO 37-62-51	ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 37-62-52	ŽST Ševětín, úprava DOÚO
SO 37-62-53	ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS
SO 46-62-01	ŽST Veselí n.L., úprava rozvodů nn a venkovního osvětlení TO

#### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-61-51	ŽST Nemanice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-61-01	ŽST Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 38-61-51	Nemanice - Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí

### E.3.8 Vnější uzemnění

SO 31-65-51	Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV
SO 31-65-52	Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ
SO 37-65-54	ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV
SO 37-65-55	ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ
SO 38-65-51	Energocentrum, vnější uzemnění
SO 38-65-52	Tunel Hosínský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO 38-65-53	Tunel Chotýčanský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO 38-65-54	Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, vnější uzemnění
SO 38-65-55	Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění
SO 38-65-56	Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění

*Pozn.: Do objektové skladby jsou na základě požadavku investora vloženy :*

*SO 46-xx-yy, které reprezentují řešení převzaté z úseku stanice Veselí nad Lužnicí. Jedná se pouze o rozšíření stavební náplně stavby.*

*V závěru projektových prací byly do stavby zařazeny i některé objekty ze stavby Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II.část úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí. Tyto SO se týkají TO v ŽST Veselí nad Lužnicí. Byly již řešeny, projednány, územně povoleny a dopracovány v úrovni PROJEKT v rámci původní stavby. O návazné stavební povolení pro ně se bude žádat ale již v této stavbě Nemanice I – Ševětín, v dalším stupni.*

### A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

S ohledem na obsah stavby jsou pro definování časových vazeb nejdůležitější doby výstavby obou nových tunelů. Realizace tunelů tvoří rozhodující čas pro celkovou dobu výstavby.

Délka výstavby je úměrná použité technologii realizace tunelů NRTM a na počtu naráz otevíraných čeleb tunelů. U obou tunelů se navrhuje otevření 2 čeleb. Přitom u chotýčanského vzhledem k jeho 1,5 násobné délce oproti hosínskému je žádoucí současné zahájení na obou portálech. U hosínského tunelu je naopak žádoucí, aby práce na jižním portálu byly zahájeny později tak, aby oba tunely byly dokončeny současně. Tento postup díky vytěžení větší části hosínského tunelu od meziportálí (tj. úsek o Dobřejovic), kde se deponuje přebytečná zemina, šetří náklady (i za cenu čerpání vody z tunelu) na dopravu rubaniny od jižního portálu na mezideponii. Při délce trasy cca 10 km se nejedná o nezanedbatelný náklad. Délka realizace předportálí cca 3 měsíce (0,3 roku).

### DÉLKY REALIZACE TUNELŮ GOLIÁŠ NRTM

Chotýčanský - 4,8 km Délka výstavby tunelu včetně hloubené části, ražby se dvěma čelbami, primárního i sekundárního ostění, prováděného během ražby, únikových štol a šachet, portálů, vystrojení tunelu je odhadnuta na 3 roky.

Hosínský – 2,8 km Délka výstavby tunelu včetně hloubené části, ražby se dvěma čelbami, primárního i sekundárního ostění, provedeného po dokončení ražby, únikových štol a šachet, portálů, vystrojení tunelu je odhadnuta na 2,5 roku.

Celková doba realizace tunelů Goliáš NRTM při současném zahájení jsou 3 roky.

#### Navržené lhůty realizace:

Dokumentace pro územní rozhodnutí 30.9.2016

Dokumentace pro stavební povolení 30.9.2018

**Předání staveniště 1.10.2019**

Přípravné práce, budování ZS, přístup. komunikace, přeložky	3 měsíce
Realizace tunelů, mostů, žel. spodku a svršku, komunikací	36 měsíců
Dokončení kolejiště v ŽST Ševětín a Nemanice, demontáže	3 měsíce
Likvidace ZS, zahájení tech. a biolog. rekultivací	
Zavezení stávajících zářezů trati	24 měsíců
Dokončení technických rekultivací ZS, mezideponie	2 měsíce
Délka realizace celkem	69 měsíců
<b>Ukončení stavby</b>	<b>30.6.2025</b>
Biologické rekultivace po ukončení stavby	36 měsíců

*Pozn.: S ohledem na dosud probíhající, přerušené územní řízení (říjen 2015) je možno konstatovat, že výše uvedený časový výhled další přípravy stavby tunelů je pouze orientační a jeví se jako nejdříve možné. Podrobnosti k časovému průběhu jsou uvedeny výše v kapitole A.2.3.*

### A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

#### A.7.1. Současný stav

Stávající traťový úsek Nemanice I – Ševětín leží na trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy. Konkrétně začátek trati je v Českých Budějovicích, konec trati Benešov u Prahy.

Větší část tohoto úseku je jednokolejná a pouze v dílčí části mezi odbočkou Dobřejovice a stanicí Chotýčany již došlo ke zdvojkolejnění. Dvojkolejný je dále úsek mezi stanicí Ševětín a Dynín. Na trati je provozován obousměrný provoz. Trať je vybavena trakční soustavou jednofázovou v úseku České Budějovice – km 130,894.

Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu ČD D2. Traťový rádiový systém Tesla Pardubice. Traťový úsek je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie.

Největší délka vlaku osobní dopravy je 80 náprav, největší délka vlaku nákladní dopravy činí 620 m/ 124 náprav. Dovolená hmotnost na nápravu pro dvounápravové a čtyřnápravové vozy 22,5 t. Zábrzdná vzdálenost je v úseku České Budějovice – Tábor 700m.

V úseku Nemanice I – Ševětín se v současném stavu nachází vícero dopraven:

**Výhybna Nemanice**, která je rozdělena na 2 obvody

- Výhybna Nemanice – obvod I, leží v km 4,485 jednokolejné trati Č. Budějovice – Benešov u Pr.
- Výhybna Nemanice – obvod II leží v km 218,150 jednokolejné trati Č. Budějovice - Plzeň

Po provozní stránce je mezilehlou výhybnou.

Z kolejíště výhybny jsou zapojeny vlečky **Budvar České Budějovice** se spoluuživitelem **Motor České Budějovice** (u Budvaru) odbočuje z jižního zhlaví výhybny Nemanice, výhybkou č.2 v km 216,720 trati Č. Budějovice – Plzeň, resp. km 3,593 trati Č. Budějovice – Tábor ( km 0,00 vlečky).

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu SZZ – ESA 11 v systému JOP doplněným o rychlostní návěstní soustavu, výrobce AŽD Praha. Ovládání se provádí ze zadávacího počítače JOP. Může být ovládána z JOP Nemanice, dálkově z JOP České Budějovice.

Výhybna Nemanice není obsazena.

**Automatické hradlo Hosín** leží mezi výhybnou Nemanice a stanicí Hluboká n. Vlt. – Zámostí a rozděluje tento mezistaniční úsek na dva oddíly.

**ŽST Hluboká n. Vlt.- Zámostí** leží v km 10,152 jednokolejné trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy.

Je stanicí mezilehlou, smíšenou po provozní stránce.

Ze stanice odbočuje z koleje č.2, výhybkou č.7 v km 10,368 vlečka Lesy Hluboká n. Vlt. – Zámostí.

Součástí vybavení stanice jsou zvýšená asfaltová nástupiště s betonovou obrubou u kolejí č.1,3,5 v délce 250m.

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu TEST 14. (Typové elektronické stavědlo ve funkci ústředního stavědla s kolejovými obvody dopravních kolejí) doplněné rychlostní návěstní soustavou.

Stanice je obsazena 2 pracovníky ve směně, což reprezentuje celkem 7 pracovníků.

**Odbočka Dobřejovice** leží v km 14,825 mezi stanicemi Hluboká n. Vltavou – Zámostí a Chotýčany. Výhybka č.1 leží v km 14,221 a umožňuje přechod z jednokolejné trati na jednu z kolejí dvoukolejného úseku Odb. Dobřejovice – Chotýčany. Odbočka je ovládána dálkově výpravčím ŽST Chotýčany.

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléovým staničním zabezpečovacím zařízením, které je místně ovládané nebo dálkově ovládané výpravčím z obslužného pracoviště ŽST Chotýčany DOZ.

**ŽST Chotýčany** leží v km 18,090 jednokolejné trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy.

Je stanicí mezilehlou, smíšenou po provozní stránce.

Ze stanice nejsou zapojeny žádné vlečky.

Ve stanici jsou situována celkem tři zvýšená úroňová nástupiště. U koleje č.1 – 234m, u koleje č.2 – 366m a u koleje č.4 – 257m.

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléovým, cestového typu v blokovém systému bez zabezpečení posunu, je ovládáno z řídicího pultu.

Stanice je obsazena 1 pracovníkem ve směně, což reprezentuje celkem 5 pracovníků.

**ŽST Ševětín** leží v km 22,246 jednokolejné trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy. Mezistaniční úsek Ševětín – Dynín je dvoukolejný.

Je stanicí mezilehlou, smíšenou po provozní stránce.

Ze stanice nejsou zapojeny žádné vlečky.

Ve stanici jsou situována zvýšená nástupiště u koleje č.3 – 204m, mezi kolejemi č.3 a 1 je panelové nástupiště v délce 234m a mezi kolejemi č. 1 a č.2 je panelové v délce 254m.

Staniční zabezpečovací zařízení 3b. kategorie – reléovým, cestového systému v blokovém zapojení, doplněné rychlostní návěstní soustavou.

Stanice je obsazena 2 pracovníky ve směně, což reprezentuje celkem 6 pracovníků.

**Mimo dopravní jsou v úseku i následující zastávky:**

**Zastávka Hrdějovice** leží mezi výhybnou Nemanice a ŽST Hluboká n. Vlt. – Zámostí v km 5,462 trati Č. Budějovice – Benešov u Pr. Je přidělena k PO Č. Budějovice. Zastávka je neobsazená. Délka nástupiště 160m.

**Zastávka Hosín** leží mezi výhybnou Nemanice a stanicí Hluboká n. Vlt. – Zámostí v km 7,550 trati Č. Budějovice – Benešov u Pr. Je přidělena k PO Č. Budějovice. Je neobsazená. Má nástupiště v délce 140m.

Po kolejové stránce je stávající traťový úsek Nemanice – Ševětín poježděn rychlostí:

Úsek		Rychlost	
od km	do km	km/h	pozn.
1,570	4,728	100	výh. Nemanice km 3,523 - 4,728
4,728	9,060	90	zast. Hrdějovice km 5,370 - 5,563, zast. Hosín km 7,473 - 7,610
9,060	9,960	70	
9,960	13,550	90	ŽST Hluboká n/V-Zámostí km 9,958 - 11,049
13,550	18,530	80	odb. Dobřejovice km 14,220 - 14,286, ŽST Chotýčany km 17,272 - 18,529
18,530	23,110	90	ŽST Ševětín km 21,593 - 22,693
23,110		100	

Technický stav všech zařízení a staveb odpovídá stáří, respektive opotřebení od poslední větší rekonstrukční – údržbové činnosti.

#### A.7.2. Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Koncepce rozvoje železniční infrastruktury České republiky (ČR) vychází z potřeby kompatibility tratí evropského významu a závazků na které ČR přistoupila v rámci přijetí dohod AGC a TER. Jednou z rozhodujících železničních magistral je i transevropská trasa E55, která na území ČR je definována jako IV. Železniční tranzitní koridor Děčín st.hr. – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.

Cílem modernizace je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Stavba Modernizace trati Nemanice I - Ševětín je jednou ze souboru staveb IV. tranzitního koridoru.

S ohledem na dosažení rozhodujících návrhových parametrů modernizované trati, tj. dosažení maximálního zvýšení rychlosti jízdy, prostorové průchodnosti a přechodnosti není možno využít při modernizaci úseku Nemanice I – Ševětín stávající železniční trasu.

Dosažení výše uvedených návrhových parametrů bude dosaženo na nově sledované trase- přeložce. Díky konfiguraci terénu v dotčeném prostoru a propojení obou stanic jsou při dodržení maximálních podélných sklonů hlavních kolejí navrženy dva nové železniční tunely.

Realizací stavby dojde k výraznému zkrácení dosavadní délky trati, což spolu s umístěním výrazné části trasy do tunelů bude mít pozitivní vliv na snížení udržovacích nákladů trati.

#### A.8. Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení a souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb, resp. její přílohy č.4 byla vypracována následující přehledná tabulka s členěním dokumentace k územnímu řízení (PD) dle obou metodik.

Dokumentace dle vyhl.503/2006Sb, příl.č.4		Dokumentace dle směrnice č.11/2006 (PD)	
Část	Název, charakteristika	Část	Název, charakteristika
A.	Úvodní údaje	A.	Průvodní zpráva
		A.1	Identifikační údaje stavby
		A.2	Základní údaje o stavbě
		A.3	Přehled výchozích podkladů
		A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
		A.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
		A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
		A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění
		A.8	Členění přípravné dokumentace

B.	Průvodní zpráva	B.	Souhrnná část
B.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	B.1	Souhrnná technická zpráva
		B.1.1	Průzkumy a podklady
		B.1.2	Ochranná pásma
		B.1.3	Koncepce stavby
		B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL
		B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)
		B.1.6	Výjimky z předpisů a norem
		B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby
B.2	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Orientační údaje stavby	B.3	Vliv stavby na životní prostředí
		B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
		B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti
		B.6	Organizace výstavby
C.	Souhrnná technická zpráva	C.	Situace stavby
C.1	Popis stavby	C.1	Přehledná situace oblasti stavby M 1:10000, resp. M 1:50000
C.2	Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	C.2	Koordinační situace stavby v M 1:1000
C.3	Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii	C.3	Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
C.4	Zásady zajištění požární ochrany	C.4	Mapové podklady v oblasti životního prostředí
C.5	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání		
C.6	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace		
C.7	Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů		
C.8	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí		
C.9	Civilní ochrana		
D.	Výkresová dokumentace	D.	Technologická část
D.a)	Přehledná situace M 1:5000 až M 1:50000	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.b)	Celková situace M 1:500 až M 1:5000	D.2	Železniční sdělovací zařízení



D.c)	Výkresy dokládající začlenění stavby do území, příp. koordinační situace stavby M 1:500 až M 1:2000	D.3	Silnoproudá technologie, včetně DŘT
D.d)	Návrh stavby jednotlivých objektů v M 1:1000 až M 1:200	D.4	Ostatní technologická zařízení
D.e)	Základní svislé řezy, podélné profily, charakteristické řezy		
D.f)	Základní pohledy důležitých objektů		
D.g)	Pohledy dokládající začlenění do krajiny		
D.h)	Výkres požárně nebezpečného prostoru stavby, přístupových komunikací a cest		
E.	Dokladová část	E.	Stavební část
E.a)	Zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, vlastníků infrastruktury, účastníků řízení	E.1	Inženýrské objekty
E.b)	Závazná stanoviska dotčených orgánů	E.2	Pozemní stavební objekty
E.c)	Stanoviska vlastníků infrastruktury	E.3	Trakční a energetická zařízení
E.d)	Vyjádření účastníků řízení		
		G.	Náklady a ekonomické hodnocení
		H.	Doklady
		I.	Geodetická dokumentace
		I.1	Technická zpráva
		I.2	Majetkoprávní část
		I.3	Geodetické a mapové podklady, včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

Z uvedeného přehledu je patrné, že dokumentace obsahuje všechny požadované informace dle obou použitých metodik. Při aplikaci vyhlášky č.530/2006 je pouze nutno v dokumentaci vyhledat příslušné informace v odlišně označené části dokumentace, která je členěna dle drážní metodiky, tj. směrnice č.11/2006.

## **A. Průvodní zpráva**

1. Identifikační údaje investora a stavby
2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz
3. Přehled výchozích podkladů
4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
8. Členění přípravné dokumentace

## **B. Souhrnná část**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
  - B.2.1 Výhledový grafikon
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2 Hluková studie, měření hluku a vibrací
  - B.3.3 Odpadové hospodářství
  - B.3.4 Zemědělská příloha
  - B.3.5 Lesní příloha
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.6 Organizace výstavby
- B.7 Doplnkové měření a průzkumy
  - B.7.1 Geodetické doměření
  - B.7.2 Geotechnický průzkum
  - B.7.3 Předkategorizace materiálu železničního svršku
  - B.7.4 Korozní průzkum
  - B.7.6 Radiové plánování systému GSM-R
  - B.7.7 Energetické výpočty
- B.8 Vodohospodářské řešení

## **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
  - C.1.1 Přehledná situace stavby M 1:50 000
  - C.1.2 Celková situace stavby M 1:10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1 000
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy

## **D. Technologická část**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
  - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
  - D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
- D.2.3 Informační zařízení
- D.2.4 Rádiové spojení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
  - D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN
  - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
  - D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
  - D.3.8 Napájení drážních zařízení z trakčního vedení
- D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
  - D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

## **E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční spodek a svršek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
    - E.1.5.1 Úpravy vodotečí
    - E.1.5.2 Úpravy, přeložky VVN
    - E.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN
    - E.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení
    - E.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení
    - E.1.5.6 Ostatní
  - E.1.6 Potrubní vedení
  - E.1.7 Železniční tunely
  - E.1.8 Pozemní komunikace
  - E.1.9 Kabelovody, kolektory
  - E.1.10 Protihlukové objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.2 Napájecí stanice - stavební část
  - E.3.4 Ohřev výměn
  - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - E.3.8 Vnější uzemnění

## **G. Náklady a ekonomické hodnocení**

- G.1 Celkové náklady stavby
  - G.1.1 Celkové náklady stavby
  - G.1.2 Náklady PS, SO stavby
- G.2 Ekonomické hodnocení
- G.3 Investiční záměr

## **H. Doklady**

H.1 Vstupní podklady

H.2 Záznamy z výrobních porad

H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.4 Dotčení vlastníci pozemků

H.4.1 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m

H.4.2 Vyjádření vlastníků dotčených objektů IPO

H.4.3 Dotčení vlastníci pozemků záborem

H.5 Situace stávajícího stavu inženýrských sítí M 1:1 000

## **I. Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

Aktualizace údajů: 25.11.2010, 26.6.2011, 19.7.2011 a 20.12.2011

Aktualizace, zúžení rozsahu stavby: 16.6.2013

Aktualizace: 20.9.2013

Aktualizace. řešení úprav a zkrácení rozsahu stavby k 26.10.2015

Ing. Krameš